

**UPUTSTVO ZA SKLADIŠTENJE I RUKOVANJE  
ČELIČNIM POCINKOVANIM I PLASTIFICIRANIM  
LIMOM U KOTURU, PROFILISANIM LIMOM I  
RAVNIM TABLAMA PROIZVODNJE AD  
„INTERLEMIND“ LESKOVAC**

Uputstvo pisano u skladu sa proizvođačkom praksom i preporukama ECCA – European Coil Coating Association  
[www.prepaintedmetal.eu](http://www.prepaintedmetal.eu)

**Nepoštovanjem ovog uputstva gubite pravo na reklamaciju!**



Leskovac  
Novembar 2011

## ➤ ČUVATI NA SUVOM I PROVETRENOM MESTU.

Plastificirani i pocinkovani lim (u koturu, ravnim tablama ili profilisan), ukoliko se skladišti u neodgovarajućim uslovima, može biti navlažen usled stajanja na otvorenom prostoru ili kondenzacije u zatvorenom prostoru. Ukoliko vlaga prodre izmedju namotaja lima u koturu ili tabli, kapilarnim putem brzo dolazi do metalne osnove lima. Tada dolazi do pojave galvanskih struja, a tako i do korozije u vrlo kratkom roku.

Nakon pravilne montaže (na krovu ili zidu) vlaga brzo otiče ili se suši sa površine metala i ne dolazi do gore opisanih pojava.

Prilikom skladištenja pocinkovanog i plastificiranog lima važno je ispuniti sledeće zahteve:

1. Ne prenositi metal iz hladnih u tople prostorije.
2. Ukoliko se primeti kondenzovana ili druga vlaga na metalu, odmah otkloniti razlog pojave vlage i osušiti metal.
3. Ni u jednom slučaju ne dozvoliti zadržavanje vlage izmedju namotaja ili tabli lima.
4. Skladištiti pocinkovani i plastificirani lim na suvom i dobro provetrenom mestu.

## ➤ PROMPTNA UPOTREBA

Kod skladištenja preporuka je za primenu FIFO (first in – first out) sistema skladištenja zaliha, tj, kotur koji je prvi proizveden prvi treba i biti upotrebljen u proizvodnji. Ukoliko se kotur odmah ne upotrebljava, može doći do deformacija kotura, preslikavanja laka sa naličja lima na finiš premaz na licu lima i degradacije drugih tehničkih svojstava lima i premaza.

## ➤ IZBEGAVANJE FIZIČKIH OŠTEĆENJA

Korišćenje koturova treba vršiti pažljivo bez kotrljanja i padova.

Koturove, profilisani lim i ravne table čeličnog pocinkovanog i plastificiranog lima skladištiti sa dovoljnim razmakom između redova kako ne bi došlo do oštećenja prilikom manipulacije.

Koturove ne skladištiti sa oslanjanjem (dodirom) jedan na drugi. Ne skladištiti koturove jedan preko drugog!

Ukoliko je potrebno sečenje lima, nikada ne koristiti brusilicu (zagrevanje i varnice nepovratno oštećuju proizvod), već uvek koristiti makaze za sečenje lima ili ubodnu testeru.

Odmah nakon montaže svih vrsta proizvoda, očistiti lim od svih opiljaka i zaostalih komada metala. Zaostali opiljci i drugi komadi metala na proizvodima izazivaju koroziju u vrlo kratkom roku.

Ukoliko prilikom montaže, nepažnjom, dođe do grebanja proizvoda tj skidanja farbe, odmah izvršiti saniranje bojom za pocinkovane limove u boji proizvoda po Ral karti. Prenošnja profilisanog lima i lima u ravnim tablama, na mesto montaže, obavljati isključito u originalnom pakovanju. Svaka manipulacija pojedinačnim tablama izaziva grebanja i oštećenja između njih.

#### ➤ UTOVAR, TRANSPORT I ISTOVAR

Prenošnje koturova čeličnog pocinkovanog i plastificiranog lima vršiti pomoću kрана ili viljuškara sa odgovarajućom opremom koja ne oštećuje unutrašnje i čeone namotaje koturova.

Od opreme za viljuškar preporučujemo trn za nošenje koturova, a za kran tekstilne trake za podizanje teških tereta ili metalni trn „tip C“.

Prenošnje paketa sa profilisanim limom i limom u ravnim tablama vršiti viljuškarom ili kranom, opremljenim odgovarajućim ramom za nošenje.

Nije dozvoljeno korišćenje lanca, sajli i sličnih stvari, koje mogu izazvati oštećenja prilikom prenosa bilo kog proizvoda.

Kotur i profilisani lim uvek skladištiti na originalnoj ambalaži Interleminda, koja je isporučena sa robom.

Kupac je obavezan da obezbedi transportno vozilo sa zatvorenim tovarnim prostorom i time zaštititi proizvode od atmosferskih uticaja kao što su kiša, sneg, sunce i sl. prilikom transporta. Vozilo mora imati mogućnost otvaranja bočnih strana za utovar paketa težine do 5t, a za utovar paketa veće težine i mogućnost skidanja krova.

Vozač je dužan da po uputstvu magacionera postavi vozilo na utovar, otvori tovarni prostor i nakon utovara adekvatno zaštititi robu kako ne bi došlo do njenog pomeranja u toku vožnje.